

# FEDERATION DES ASSOCIATIONS d'ACCUEIL DES MARINS

Membre du Comité International pour le Bien Etre des Gens de Mer (ICSW)

56 rue Falguière 7015 PARIS

N°74 Novembre/Décembre 2011

## France Ports Accueil

### EDITO

BENEVOLAT, CONCERTATION, APPUI

Pour assurer un accueil optimal des marins en escale dans nos ports, il faut réunir plusieurs atouts :

- Disposer d'un bénévolat motivé, dynamique, ouvert aux initiatives. Si celui-ci est parfois difficile à recruter, les nouvelles (voir ci-dessous) reçues des foyers et notamment des nouveaux responsables à Bordeaux, Calais ou Port la Nouvelle montrent que cette motivation et ce dynamisme des foyers existent et peuvent s'adapter aux différentes configurations portuaires.
- Agir en bonne concertation avec les différents acteurs portuaires. C'est, je crois le premier point positif de la mise en place des commissions portuaires de bien-être. Grâce à elles l'accueil des marins est mieux connu et mieux perçu.
- Compter sur un « appui financier régulier et suffisant » (pour reprendre les termes de la Recommandation de l'OIT). C'est, comme le montreront les rapports annuels des commissions, ce que nos associations ont le plus de mal à obtenir. C'est la raison pour laquelle la FAAM demande l'institutionnalisation dans le Code des Ports Maritimes, d'une « redevance bien-être » qui, sans mettre en péril les comptes d'escale des armateurs aurait le double avantage de faire participer à cette mission portuaire d'accueil tous les armateurs de navires en escale et d'assurer le fonctionnement pérenne de nos associations, condition nécessaire pour que la France satisfasse à l'engagement pris en ratifiant la Convention de l'OIT.

Dans le cadre du Conseil Supérieur des Gens de Mer, créé il y a quelques semaines, la formation « bien-être » devra dès sa première réunion mettre en place une commission pour étudier ce dossier vital pour l'avenir de nos associations et donc pour l'accueil des marins. Alain Coudray

### SOMMAIRE

**Il y a dix ans**

**Les Assises de l'Economie de la Mer**

**Nouvelle Convention Maritime – ratifications**

**Nouvelles des Ports et des Mouvements**

**Visites à bord ( témoignage )**

**Page 1**

**Page 2**

**Page 2**

**Pages 3 à 8**

**Page 10**

### Il y a dix ans...

Le Conseil de la FAAM réuni le 21 janvier, élit Gérard Pelen comme Président, succédant à Alain Coudray. Cette présidence intérimaire permet d'assurer la continuité de l'action de la Fédération. Gérard devrait reprendre cette année cette présidence, dès que le nouveau foyer « croisières » de Marseille sera en service. La FAAM est toujours préoccupée par le sort des marins abandonnés et définit sa position sur le gardiennage des navires en attente de vente judiciaire Les navires abandonnés

sont nombreux Si le Florenz à Sète a été vendu et si le Sea Beirut à Dunkerque va l'être, l'Allianz est toujours à St Nazaire et le Star One a repris la mer après un séjour mouvementé à Sète. Dans nos associations, Rouen à la demande du Seafarers Trust inventorie les cinq sites du port de Rouen Le Havre souhaite une bonne retraite à son animateur Pierre Faivre. Lorient va avoir de nouveaux locaux très proches des actuels. Port de Bouc envisage l'ouverture d'une annexe au quai «conte-

neurs » et résiste victorieusement à une agression armée ! Une bonne nouvelle ICSW dont la FAAM est membre accepte d'éditer une version française des règles d'application de la Convention 163 et de la Recommandation qui

lui est annexée Un document très intéressant que, je l'espère, toutes nos associations possèdent A.C.

### **Les Assises de l'Economie de la Mer**

Se sont déroulées à Dunkerque les 29 et 30 novembre 2011, rassemblant plus de 1200 participants. Un rappel : notre pays avec les territoires et départements d'Outre-Mer possède le 2ème espace maritime mondial, les cargaisons maritimes ont été multipliées par 5 en 30 ans, en 2020 le transport maritime représentera 14 milliards de tonnes (aujourd'hui 7 milliards). Les activités maritimes dans notre pays donnent des emplois à 305.000 personnes. 10.000 emplois supplémentaires sont nécessaires pour les E.M.R. (énergies maritimes renouvelables) : éoliennes, marées, courant, vagues, biomasse, thermiques, salinité. Le transport maritime mondial connaît actuellement une période difficile due à la surcapacité occasionnée par les trop nombreuses commandes de navires et par la course au gigantisme : porte-conteneurs de 18.000EVP, vraquiers de 400.000 tonnes commandés par le Brésil pour assurer le transport vers la Chine. Cette course au gigantisme se retrouve aussi dans le domaine des croisières mais l'échouement récent du « Concordia » avec les difficultés d'évacuation des passagers amène à se poser des questions regardant les grosses unités qui embarquent plus de 8.000 personnes. Au cours des Assises il nous a été présenté le projet d'un nouveau paquebot « France » d'un design tout à fait différent

des navires actuels et d'une capacité volontairement limitée à 600 personnes. Le problème des déchets qu'on trouve en mer, constitués de 60 à 95% de plastiques, a été abordé à Hawaï le 22 mars 2011 au cours d'une conférence internationale qui a abouti à une déclaration commune sur les solutions à apporter à ces problèmes. – 4 conférences ont porté sur la compétitivité des ports français, les solutions pour réduire la pollution par les émissions de fumées, la pêche. La mer est une véritable nouvelle frontière, un nouvel espace à conquérir et à protéger : enjeux de la nouvelle route du Nord/Est, exploitation des pôles, place de l'Outre-Mer, aires marines protégées, exploitation et partage des fonds sous-marins. Il a été largement discuté de la question du piratage dont le champ d'action s'élargit par l'utilisation des navires kidnappés par les pirates, l'équipage étant chargé de transporter les embarcations rapides des pirates et servant aussi de bouclier humain. De plus en plus d'armateurs acceptent le principe d'embarquer des gardes armés à bord. Ce petit compte rendu ne présente qu'un petit aperçu des débats et présentations très riches de ces Assises. Les prochaines Assises de la Mer se tiendront à Biarritz. A.LL.

### **Nouvelle Convention Maritime 2006 : ratifications**

Les Pays-Bas et l'Australie ont ratifié la convention du travail maritime, 2006 (MLC, 2006), ce qui porte à 22 le nombre d'Etats membres de l'OIT – représentant plus de 55 pour cent du tonnage brut mondial des navires – qui sont désormais parties à cette convention. Douze de ces 22 ratifications ont été enregistrées en 2011, et la majorité d'entre elles ont été reçues au cours des six derniers mois, ce qui montre que les efforts déployés au niveau national en

vue de la ratification de cette convention sont sur le point d'aboutir dans de nombreux pays de toutes les régions. Il est prévu que les 8 autres ratifications soient enregistrées au cours des trois à six prochains mois, ce qui permettrait l'entrée en vigueur de la MLC, 2006, au début de l'année 2013. Les Pays-Bas deviennent ainsi le sixième Etat membre de l'Union européenne, après l'Espagne, la Bulgarie, le Danemark, la Lettonie et le Luxembourg à ratifier cette convention historique. A.LL.

## Le Conseil Supérieur des gens de Mer

Le décret du 30 décembre 2011 a créé le Conseil Supérieur des Gens de Mer qui regroupe en fait l'ancien Conseil de la Prévention du risque professionnel maritime et du bien-être des gens de mer et le Conseil Supérieur de l'ENIM. Il comprend donc trois formations dont celle sur le bien-être des gens de mer au sens de la Convention 163. Le nouveau Conseil comprend notamment deux parlementaires, 14 fonctionnaires, 14 représentants des armateurs, 14 représentants des syndicats de

gens de mer, 5 représentants des pensionnés de la MM, 5 représentants des associations œuvrant pour le bien-être et 4 personnalités qualifiées. Il est présidé par une personnalité et non plus par le Directeur des AM qui est Vice-Président. La formation « bien-être » peut faire des propositions au Ministre notamment sur les modalités d'application de la 163. Elle peut aussi créer en son sein des commissions pour l'étude de questions en rapport avec son domaine de compétence.

## Nouvelles des ports et mouvements.

**Dunkerque :** "Ces dernières semaines ont été marquées par la fête de Noël, préparation des cadeaux dès début Décembre, cadeaux provenant du Port de Dunkerque et de la Communauté Urbaine, que nous avons pu distribuer lors des visites à bord du 24 Décembre; Effectuées par 3 équipes de deux, ces visites ont pu rencontrer les équipages d'une douzaine de navires, dont deux en cale

sèche ; Sur l'un l'équipage russe ne fêtera Noël que 15 jours plus tard, sur l'autre 56 marins dont de nombreux Philippins; ils participeront à la messe le soir, messe célébrée par Manu Langrand de la mission de la Mer et Wladislas Dobroc , aumônier polonais. Tous se retrouveront ensuite à la Mission de la Mer pour un chocolat chaud et des brioches. "

La réunion de la Commission de Bien être portuaire de Dunkerque se tiendra le mardi 7 février à 9h30 aux Affaires Maritimes.

### Loon Plage :

l'arrêt des navires de Seafrance a conduit la compagnie danoise de ferry qui assure la ligne Dunkerque/Douvres avec 3 navires, à affréter le « Norman Spirit » navire de l'armement Louis Dreyfus, pour répondre à une demande accrue de place. Ce navire, à équipage français, naviguait sur les lignes au départ de Normandie vers le Royaume Uni. La grande partie de l'équipage est composée de Havrais et de Bretons. Ils ont pu et peuvent profiter des services de notre foyer. Nous ne pouvons

rester indifférents à la situation des marins de la Compagnie Seafrance qui sont nombreux à habiter la région (659) (, certains ont même eu l'occasion de nous apporter leurs concours lors de notre déménagement) qui vivent des situations difficiles. Il y a parfois plusieurs membres d'une même famille à travailler chez Seafrance qui se retrouvent ensemble au chômage. Ça ne fait qu'aggraver la situation.

### Calais :

Une année pleine de challenges pour le Seamen's Club de Calais. Malgré une baisse de fréquentation liée à une décroissance du nombre de bateaux en escale dans le port de Calais, notre jeune salarié a pu être embauché en CDI et nous avons recruté 3 nouveaux bénévoles. Notre travail auprès des marins a pu continuer grâce à une subvention de la ville de Calais ainsi qu'une

autre de la part de l'Association des Petits Baigneurs de Gravelines. Nous sommes également très reconnaissants pour les 5 nouveaux ordinateurs qui nous ont été donnés par l'IUT de Calais. Un petit rafraichissement de la décoration du foyer est prévu cette année. Le Seamen's club a été représenté au Forum des Associations de Calais et a connu une journée très réussie à la fête du

Flobart à Wissant au mois d'Août .Nous avons fini l'année par une belle fête organisée au foyer par les bénévoles, pour les marins qui ont passé les fêtes loin de chez eux - photos sur Facebook !Point noir de l'année, la première réunion de la Commission Portuaire

#### **Rouen :**

meilleurs vœux à tous pour cette nouvelle année qui commence. Nous avons célébré la messe de Noël avec les marins dans la chapelle du foyer le vendredi 23 décembre en présence de quelques bénévoles et du pasteur de Mission to Seamen résidant à côté de Honfleur. Célébration animée par la chorale Gospel habituelle et suivie d'agapes raisonnables et de la remise d'un cadeau à chaque marin préparé par nos bénévoles; soirée joyeuse et très conviviale. Dimanche 8 janvier TF1 qui fait un reportage sur Rouen - présenté le 22 janvier à 13h15 sur la chaîne -

#### **Brest :**

Bonne Année à tous. La fréquentation de notre local d'accueil au cours de l'année 2011 est très satisfaisante en termes de nombre de visiteurs et de progression par rapport à l'année précédente. Il est rappelé que les chiffres correspondent à une réalité, non à une estimation du nombre de navires ayant escalé dans le port. En effet, le seamen's club de Brest tient un « cahier de coupée » dans lequel ceux-ci se pointent bien volontiers ce qui permet l'établissement de statistiques de fréquentation précises à partir desquelles il est

#### **Lorient :**

Nous finissons l'année avec l'échouement du TK BREMEN; le bateau avait déchargé à Lorient où nous avons reçu les marins turcs et azéris. Tout le monde sait qu'il s'est échoué suite à une très violente tempête; j'ai contacté l'agent consignataire le matin pour proposer notre aide. Ils nous ont transmis la demande de l'armateur : qui peut prendre en charge les besoins et demandes personnels de l'équipage. Marin `accueil a donc accueilli les marins à leur arrivée à l'hôtel (tous contents de voir un visage familier dans ce hall), les a guidés dans les lieux de restauration et le suivi des événements. Nous allions les prendre après leurs repas et les ramenions ensuite. Le capitaine ne souhaitait plus qu'ils sortent de l'hôtel à cause des journalistes, des curieux accusateurs. J'ai vraiment insisté pour que l'équipage puisse changer d'air .Il a été ok!

du Bien-Etre si attendue et qui était prévue le 1er décembre a été reportée nous laissant très dubitatifs quant à la volonté réelle des autorités portuaires de Calais d'avancer sur le sujet. Une année pleine de challenges pour le Seamen's Club de Calais. Tania Collins.

est venu faire quelques prises de vue au foyer et a accompagné un de nos minibus sur le port. .Nous avons engagé un jeune volontaire dans le cadre du service civique pour la période du 1er janvier au 30 juin renouvelable une fois. La 1ère réunion de la CBE du port de Rouen aura lieu le 17 janvier ; à suivre...Nous attendons la présentation des comptes 2011 pour savoir si nous pouvons nous réjouir...d'ici là nous allons tous partager la galette le 23 ! A bientôt à Paris pour l'AG .Amitiés à tous. Gérard

possible de travailler. En 2011, 3486 marins ont été accueillis. Rapporté au nombre de jours d'ouverture (5 à 6 par semaine), on obtient une moyenne de 12 visiteurs chaque permanence. Les périodes de forte affluence confirment le besoin d'une surface de local plus importante. En résumé : La fréquentation progresse de 28,4% par rapport à 2010. Rappelons que 2010 avait déjà vu la fréquentation augmenter de 27% par rapport à 2009. Charles Le Bot

Nous avons avancé les télécartes, les produits d'hygiène, le linge propre...Visiblement éprouvés et fatigués les 3 premiers jours, ils étaient plus "à l'aise" ensuite. Les marins des autres navires ont été très chouettes avec eux. Le rapatriement n'a pas tardé; j'ai rencontré le capitaine et le représentant de l'armateur qui nous ont vivement remerciés pour notre action et notre présence chaque jour. Ça prouve que la conjugaison des foyers et des consignataires : ça peut faire du bon travail Nous avons suivi la formation de visiteur de navire à Dunkerque et avons reçu nos badges et nos certificats. Merci à l'ICSW à Jill et au foyer qui nous a chaleureusement accueillis. Nous installons un routeur et faisons quelques travaux d'isolation dans notre foyer avec l'aide d'ITF. Nous avons acheté un téléviseur et un aspirateur avec l'aide de la Société des Œuvres

de Mer. Nous préparons notre AG qui aura lieu le 24 février. Nous serons sur place à partir de 17 h 30 afin de permettre, à ceux qui le souhaitent, de régler leur adhésion annuelle. Pas de comptes dans le rouge cette année. Mais pas d'avance non plus! Nous avons reçu la visite d'un bénévole du Havre : c'est très sympa. Notre équipe est toujours motivée : rencontre

### **Nantes :**

Bonjour à tous depuis notre modeste mais convivial foyer d'accueil niché au cœur de Trentemoult, ancien village de pêcheurs. L'année 2011 a été pour Nantes-Port-Accueil fertile en belles rencontres à bord, en nouvelles recrues dans les équipes de visiteurs et en renouveau de nos permanences au foyer, avec en point d'orgue, et grâce à un dossier solidement ficelé, l'agrément d'un poste de volontaire du service civique qui nous a permis de saluer l'arrivée en septembre de Chloé, mais aussi riche en soucis épisodiques, informatiques, mécaniques pour notre minibus et financiers puisque les allocations du port se sont fait beaucoup désirer....jusqu'au 27 décembre 2011. La première réunion de la commission portuaire de bien être des gens de mer du GPM NSN s'est déroulée le 18 novembre 2011 à Nantes. Un moment très attendu d'autant que la commission n'est que la 14ème à se mettre en place sur les 18 que compte l'accueil français. Un bilan somme toute bien en deçà des possibilités et de la place qu'occupe le GPM de NSN. Les communautés d'agglomérations de Nantes et de Saint Nazaire ont mis beaucoup du temps à répondre pour au final ne pas être représentées lors de la commission. Ce faible intérêt pour la dimension sociale des activités maritimes et portuaires reste préoccupant. Le président a regretté cette absence, d'autant que d'autres collectivités, comme la région Bretagne, s'engagent fortement dans le soutien de leurs accueils de marins. La réunion a permis cependant de mieux connaître le travail des associations, d'identifier les intervenants institutionnels ou privés ainsi que les sujets de travail à venir (accès aux terminaux dans un ISPS renforcé, contribution obligatoire pour financer les associations, transport public dans le secteur de Montoir,

### **La Rochelle :**

Une année 2011 qui se termine par un bilan positif car elle fut riche en innovations. De loin l'événement le plus important fut

avec la Région, les consignataires et l'Etat fin janvier dans le cadre des CPBE. Un audit rendu, des propositions et peut être la solution. Nous vous souhaitons une très bonne année 2012; qu'elle nous permette d'accueillir nos marins dans des conditions idéales. Amicalement, Emmanuelle

nb: j'attends toujours vos statuts, conventions collectives & règlement intérieur. Merci

pérennisation et régularité du financement, réalisation d'un véritable foyer sur Nantes). Néanmoins notre équipe, bien solidaire, est heureuse du bilan humain de cette année : 466 navires visités, 1087 marins rencontrés, 155 transportés et une centaine accueillie au foyer. Le souhait de tous, en cette période de vœux et de bonnes résolutions, est à présent de voir reconnue l'utilité de notre action par tous les acteurs politiques et portuaires de Nantes et pourquoi pas l'attribution d'un local bien à nous où l'on pourrait recevoir beaucoup plus longtemps et plus proche des quais d'accostage des navires. Les rencontres se poursuivent dans ce but avec les représentants des institutions concernées. Un article substantiel et une couverture en première page de Ouest-France, parus dans l'édition du 1<sup>er</sup> janvier devraient nous y aider. Nous préparons également le forum du bénévolat les 20 et 21 janvier, qui nous permettra sans doute, le recrutement de nouveaux bénévoles et donc l'élargissement de nos créneaux de visite et de permanence. Dans la foulée, nous espérons fêter les nouveaux arrivants lors de la traditionnelle galette « maritime » des rois qui rassemblent tous les acteurs nantais dans un esprit chaleureux. Cette convivialité s'est exprimée aussi en fin d'année, à travers l'opération « chocolats marins de Noël », distribués aux navires visités, accompagnés de cartes postales de Nantes pré timbrées que les marins pouvaient adresser à leur famille. Nous souhaitons à tous les bénévoles des Seamen's clubs une bonne et heureuse année, et à tous les navigants aux commerces de toujours trouver au port une porte ouverte ou une main tendue pour les accueillir. Amitiés marines Dominique et Bernard

l'engagement du port de façon sans équivoque à nos côtés. En effet, à la fin de ce mois de janvier nous signons une convention

qui met en place une subvention -en attendant que l'état se décide à voter la réforme du code des ports- qui prend en charge la totalité de la rémunération du deuxième salarié. Cette nouvelle donne a eu pour conséquence la fin de la participation volontaire des agents maritimes (environ 10000 euros en 2011). Cette dernière nous a particulièrement aidés - au cours des dernières années -dans la prise en charge d'une partie des salaires. Cet engagement fait du Port de La Rochelle le premier partenaire de Marin'Escale et nous permet de convertir l'emploi aidé -que nous reconduisons depuis trois ans- en un emploi à contrat à durée indéterminée. L'emploi d'un troisième salarié en juin, effectuant 24 heures hebdomadaires a renforcé notre équipe et a amélioré de façon significative la qualité des services offerts aux marins. En ce qui concerne la recherche d'un financement pérenne de notre association nous avons contacté nos parlementaires. Ces derniers dans leur majorité ont répondu présents et interpellé les ministres Mariani et N. K.Morizet, ceux-ci ont saisi leurs services, mais en période préélectorale il y a peu de chances pour que cette administration assume ses responsabilités. Il nous faut poursuivre nos pressions pour qu'enfin la condition des marins en escale soit prise en considération, et qu'au-delà des paroles les actes soient au rendez-vous. Notre fédération a dans ce domaine un rôle important à jouer. Dans le domaine des investissements, grâce au soutien de la Communauté d'Agglomération Rochelaise nous avons pu nous doter d'une installation WIFI plus que performante qui donne entière satisfaction -par sa fiabilité -aux marins : à noter que cet investissement a été amorti en six mois. De même nous allons acquérir un nouveau logiciel de caisse qui devrait améliorer de façon importante la gestion de notre bar

### **Bordeaux :**

Voilà quelques mois que nous voulons exister. Actuellement nous avons pu nous émerveiller des foyers existant autour de nous Bayonne puis la Rochelle nous aident à préciser notre projet. La commission de bien être maintient la pression nous demandant comment nous comptons nous former, quel financement nous envisageons ? Fin janvier nous aurons découvert le local que le port nous propose et discuté gros sous avec la commission ; il sera temps de prendre notre bâton de pèlerin pour glaner les autorisations de monter à bord et les finances nécessaires car actuellement les fonds propres vont vite s'épuiser. Donc, en

.En Novembre, les permanents et quelques bénévoles ont repeint l'extérieur du bâtiment et nous envisageons progressivement de repeindre les différentes pièces de nos locaux .L'installation d'un « ciel de bar » a facilité la convivialité de notre l'accueil en créant un cadre plus chaleureux. Le recours à des stagiaires tant d'un lycée professionnel, de l'Ecole supérieure de commerce que de l'Université des langues étrangères, nous offre une ouverture intéressante sur le monde étudiant et universitaire. Dans le cadre des projets, une situation financière moins aléatoire -compte tenu du nouveau contexte- va nous permettre de nous investir beaucoup plus dans l'animation : organisation de différents concours entre équipages de navires (billard, babyfoot..) mise en place de concerts dans nos locaux avec de jeunes orchestres, sorties et visites de La Rochelle. Quant à la fréquentation pour l'année écoulée elle s'élève à 7937 marins accueillis, 1150 navires visités et 12900 kilomètres parcourus. A noter que cette année un certain nombre d'articles et de reportages ont souligné tout l'intérêt de notre action en soulignant le rôle humanitaire incontournable de notre association au service des marins. Au sein de la commission de bien être cet aspect positif est partagé par l'ensemble de ses membres. Nous en voyons pour preuve l'intervention de Madame Le Préfet à sa tutelle pour appeler l'Etat à prendre en considération notre existence et la satisfaction de nos demandes Tout cela pour dire qu'après 19 ans d'existence nous faisons partie intégrante du paysage rochelais, grâce à l'engagement des bénévoles et des responsables qui ont œuvré sans relâche pour cette reconnaissance .

résumé, nous sommes pleins d'espoirs et loin d'être sorti du tunnel. Nous sommes le 11 janvier et nous venons de découvrir le local que le port veut bien mettre à notre disposition 35 m2 cela fait bien petit par contre il est dans l'enceinte et on cherche à s'agrandir enfin : Même petit il y a déjà un local sur le port. Jean Michel.

En arrivant dans le Sud-ouest, j'ai découvert l'Association :« Escale Estuaire de la Gironde » qui venait juste de se mettre en place et j'ai eu le plaisir de constater que les 4 membres qui la composaient, étaient plein d'optimisme, de dynamisme et de volonté qui doivent

permettent de palier, quelques petites lacunes sur ce fabuleux monde maritime. Par ailleurs, la motivation des membres de la Commission de Bien Être, montre la volonté de parvenir rapidement à un résultat qui devrait permettre de solutionner certaines questions et d'apporter certaines aides (entre autre, financières). Cela fait vraiment plaisir de sentir cet élan unanime qui solidarise un groupe en recherche de solutions pour grandir, se développer et qui très prochainement découvrira petit à petit les réponses à chacune de ses questions. La mise en route est toujours un peu pénible et demande des efforts pour lesquels on ne voit pas toujours l'évolution, mais nous sommes sur le bon chemin et il faut savoir donner du temps au

temps comme beaucoup d'autres ports l'ont fait avant nous. Il suffit de voir où ils en sont arrivés et tout le beau travail effectué en amont pour mieux comprendre ce qu'il nous reste à faire, sachant par expérience que par la suite, rien n'est acquit et qu'il faudra maintenir la barre sur le bon cap en permanence. Mais pour cela, nous savons, là encore, que nous pouvons compter sur tous. Pierre

Nous sommes le 11 janvier et nous venons de découvrir le local que le port veut bien mettre à notre disposition 35 m2 cela fait bien petit par contre il est dans l'enceinte et on cherche à s'agrandir enfin : Même petit il y a déjà un local sur le port. Jean Michel

**Port la Nouvelle :** La Mission de la Mer de Port la Nouvelle est souvent absente de cette revue portée à bout de bras par Angel. Nous admirons sa constance et son courage devant ce travail si prenant. Qu'il en soit remercié. Si nous sommes muets assez souvent, c'est que nous sommes sans histoire comme les familles qui vont leur petit bout de chemin sans bruit. Mais cette année pour nous va être une année de grands bouleversements et de remise en cause dans notre fonctionnement et notre réflexion. Tout cela avec appréhension mais aussi avec joie, fierté et abandon dans la providence Divine. Après moult combats, d'abord pour exister, puis pour être reconnu et accepté dans le port par les autorités, nous voyons briller la petite lumière fragile de l'espoir et si j'ose dire de l'espérance. Un peu d'histoire, n'osant pas utiliser le terme de genèse ; 1993, un bateau vietnamien est bloqué dans le port. Sous l'impulsion du Curé de l'époque, une équipe se bat. Jeunes, enthousiaste, sans expérience, ne doutant de rien, dérangeant beaucoup de personnages importants, nous faisons beaucoup de bruits, déplaçons les radios, FR3, Préfecture et tout ce qui se compte comme autorités. Nous réussissons à faire repartir chez eux ces marins. Et puis ... longue hibernation jusqu'en 1996 avec l'arrivée d'un nouveau Curé qui sur l'ordre de l'évêque réveille l'équipe. Première rencontre à Marseille en 1998 avec la Mission de la Mer France, lors de l'assemblée générale de l'Ascension. Je suis appelé par Michel Maes à m'intégrer à l'équipe nationale. Notre principale activité est tournée vers les marins pêcheurs. 1999 novembre, grosse tempête qui met en propre et figuré trois navires sur le sable de notre plage ; notre équipe se structure, s'agrandit et c'est à ce moment que nous pensons à mettre en place un ramassage par mini bus des marins du commerce. Le port est distant de 5 kilomètres de la ville. ITF nous refuse la demande de subvention. Nous lançons cette opération avec nos voitures particulières, sans grand succès, n'ayant pas l'autorisation d'entrer dans le port. Et puis, suite à une circonstance douloureuse, le décès accidentel d'un patron pêcheur de thonier, ses parents (adhérents de la Mission de la Mer) dont il avait pris la suite, nous offrent un Ford transit de 9 places. Démarches auprès des responsables du port et enfin suite à une longue attente, nous mettons en place ce service de transport fin 2009. En 2011, nous avons touché 285 bateaux et transporté 613 marins. Avec une augmentation sur l'année 2010 de 4,07 %. Un nouveau grand projet (pour nous) commence à se concrétiser. En effet grâce à notre Curé actuel et à l'Evêque, un local de 30m2 plus mezzanine de 20m2 est mis à notre disposition. Des travaux sont à faire. Nous avons sollicité la Région propriétaire du port, la CCI affectataire et la ville de Port la Nouvelle. Ils ont tous répondu favorablement. Nous avons un budget de 26 000 euros. A nous de trouver de l'aide pour le matériel. Pour cela, nous prendrons notre bâton de pèlerin auprès des entreprises locales et ferons aussi quelques fêtes. Les travaux vont commencer en ce mois de janvier. Nous ouvrirons probablement en septembre ou octobre 2012. Nous demandons à vous tous des renseignements de tous ordres. Pour le matériel nécessaire, pour la partie vente d'objets, l'informatique, le téléphone, le bar, les tables et chaises, les horaires d'ouverture, emplois aidés ... etc. Au niveau de la pêche l'année n'a pas été formidable. En apport, nous sommes négatifs à deux chiffres sur les prises et en négatif à un chiffre sur la valeur. Le prix moyen est en hausse.

A noter que des aménagements ont été engagés par la Région pour soutenir la filière pêche. Nous avons déploré un accident en mer assez grave. Un marin pêcheur a reçu sur la tête un panneau du chalutier dû à une mauvaise manœuvre. Il a été rapidement hélicoptéré et transporté sur l'hôpital de Perpignan. Les médecins lui ont mis une plaque sur le trou de la tête. Avec la réadaptation il a passé deux mois en centre hospitalier. Il est de retour chez lui en arrêt accident du travail. Il semblerait ne pas avoir de séquelles ??? Pour des raisons administratives, il a été un certain temps sans indemnités ; la Mission de la Mer a donné des bons d'achats à son épouse, afin que la famille puisse manger. Un élément plus réjouissant est l'agrandissement de notre port. La région va investir 140 M€, le Conseil général 30M€ et le Grand Narbonne 30M€ soit 200 M€ ; il est prévu d'importants travaux maritimes. A terme le port pourra accueillir une quinzaine de bateaux de 200 mètres, contre un maximum de cinq de 145 mètres maxi actuellement. Un nouveau bassin de 115 hectares sera créé au nord de la passe actuelle, avec une nouvelle digue, la construction de nouveaux quais. Parallèlement un parc logistique portuaire d'environ 100 hectares verra le jour. A ajouter à tout cela la rénovation de la desserte routière. De beaux jours se préparent pour la vie de notre port. La présence de notre association se fera de plus en plus nécessaire. Lors de ces agrandissements, nous postulerons pour un local plus grand à l'intérieur de ce nouveau complexe. Nous pensons que ce projet est sérieux. Les différentes instances politiques ont voté les budgets pour un agrandissement au terme de 2015. Jacky Marsais qui après près de dix ans à la présidence, passe le relais à Martine Cousin, retraitée assistante sociale des marins. 230 rue Lapérouse 11210 Port la Nouvelle téléphone 04 68 40 70 mail [jean-pierre.cousin6@wanadoo.fr](mailto:jean-pierre.cousin6@wanadoo.fr) qui précise que Jacky reste membre très actif, pour le transport des marins, pour donner à Martine les informations nécessaires à ses nouvelles fonctions. Jean Pierre, le mari de Martine est lui aussi chauffeur et partie prenante du foyer. De plus il est chargé des travaux étant ancien homme « de l'art. Jacky Marsais.

## Marseille

Le premier bulletin de l'année permet généralement de faire le point sur l'année écoulée. A la suite de difficultés techniques le nouveau foyer n'a pas été ouvert cette année. Nous avons continué d'accueillir les équipages des navires de croisière dans le foyer situé dans la gare maritime. 47 000 hommes et femmes de 91 nationalités sont venus dans ce Seamen's club, avec des pointes de 530 le même jour. Le foyer situé dans l'Hôtel Les Gens de Mer a accueilli environ 4000 maris, les trajets entre leur navire et le foyer étant assuré par des bénévoles. Le 14 décembre nous avons fêté le 50000<sup>ème</sup> marin accueilli dans ce foyer depuis la création de l'association en 1995. Alfredo PAGTALUNAN, philippin, est bosco sur le MS SPICA, navire de nationalité allemande qui est à quai depuis le mois juin, tout d'abord pour un arrêt technique puis en attente d'un affrètement. Alfredo a neuf mois de bord et doit rentrer chez lui en février. Nous sommes heureux qu'il soit le 50000<sup>ème</sup> marin car il vient très régulièrement au foyer. Il y a dans le port plusieurs autres navires qui sont soit en attente d'un affrètement ou d'une vente et ils ont à bord un équipage restreint. Situés le long de la digue du large, donc éloignés de tout, les marins ont beaucoup de difficultés pour se déplacer. Ils

nous demandent régulièrement de les conduire vers une grande surface pour faire quelques courses ou au foyer pour sortir un peu de l'ambiance du bord. Durant cette année nous n'avons pas eu à nous occuper d'équipage abandonné par leur armateur et nous avons régulièrement visité les marins hospitalisés dans les hôpitaux marseillais. Cette année aura particulièrement été marquée par la création et les premières réunions de la Commission portuaire de bien-être des marins. Le financement des foyers a été étudié, le président, l'administrateur des affaires maritimes VALLEE a adressé un courrier, signé par le secrétaire général de la préfecture, à tous les agents maritimes de la place. A la suite de cela nous avons été invités, Marseille et Port de Bouc, à présenter nos associations au cours d'une réunion des agents. Nous attendons les éventuelles retombées. D'autres questions ont été évoquées, comme les soins médicaux à donner aux marins des navires abandonnés, les téléphones sur les quais, l'accès aux différentes zones du port. Au point de vue du budget, nous arrivons à une baisse très significative de nos ventes à cause de la chute des ventes des cartes téléphoniques. Nous arrivons presque à l'équilibre mais le mois de janvier nous pose comme les autres

années un gros problème de trésorerie, peu de recettes et beaucoup de frais fixes, le social, la TVA ..... Cette année fut aussi celle de la création de notre site Internet, nous sommes surpris par le nombre de visiteurs, il reste encore pas mal de choses à faire mais c'est un bon début, nous commençons juste à utiliser la zone réservée aux bénévoles. Nous avons eu la joie d'accueillir de nouveaux bénévoles envoyés par Marseille-Volontariat, une association liée à France Bénévolat et qui aiguille des bénévoles qui cherchent une activité. Pour nous l'avenir c'est évidemment

### **Quelques nouvelles de Martigues, Port de Bouc, Lavéra, Fos sur Mer, Port Saint Louis.**

**BONNE ET HEUREUSE ANNEE** et surtout **BONNE SANTE** à tous et que cette année 2012 apporte enfin à tous les foyers de France une solution pérenne pour leur fonctionnement. Au niveau de la fréquentation, elle a été très bonne à Port de Bouc mais nettement plus faible au terminal Porte Conteneur, sans que nous puissions réellement identifier les causes. Avec notre personnel nous avons connu 2 mois difficiles : sur les 4 conducteurs, un a suivi un traitement lourd et donc des absences répétées, un était en arrêt pour maladie, un est toujours en arrêt après un accident domestique chez lui (bras cassé + coupure), un était en congé pour 3 semaines. Vous comprendrez aisément que la situation a été tendue mais grâce à l'effort de tous nous avons pu assurer une ouverture régulière, au moins à Port de Bouc. Puisque les autorités avaient relancé les contrats aidés nous avons rencontré plusieurs candidats pour finalement embauché un jeune qui semblait prometteur, mais que nous n'avons pas gardé car il ne faisait pas l'affaire. Au courant de l'année 2012, nous aurons 2 départs à la retraite, donc des embauches impératives. Nous attendons aussi un stagiaire, étudiant brésilien, pour peut-être 3 mois.

**Trésorerie** : la fin 2011 a été tendue et le début 2012 sera difficile.

**Divers** : Un de nos minibus a subi une panne importante : rupture du turbo et donc réparation conséquente (Plus de 2000 euro), ce qui nous fait un trou dans le budget. Nos caisses enregistreuses sont vieillissantes et il faut penser à les remplacer. Nous avons changé le photocopieur pour un modèle plus avantageux financièrement. A notre annexe du porte conteneur nous pas mal de petits problèmes : fuite au niveau du toit après de

un nouveau foyer pour pouvoir mieux accueillir les membres d'équipage des paquebots, le permis de construire est déposé et nous attendons le début des travaux. Nous espérons aussi grâce à ITF pouvoir renouveler un véhicule. Nous sommes très touchés par le chavirement du Concordia qui venait régulièrement à Marseille et dont les marins étaient des habitués du foyer. Nous pensons particulièrement aux familles des morts et des disparus. Bonne et heureuse année à toutes et à tous. Gérard PELEN

fortes pluies, dalles de plafond détériorées, trou au plancher, circuit électrique à sécuriser. Nous cherchons qui pourrait effectuer les travaux.

**Informatique** : Nous avons reçu plusieurs warning de HADOPI pour téléchargement illégal. Nous étudions un système de contrôle (ARS) d'ailleurs théoriquement obligatoire. Arnaud de Boissieu et Gérard Pelen ont assisté à une démonstration ; cela semble prometteur mais cher (~3500 euro par foyer). Nous continuons nos investigations pour trouver moins onéreux et l'idée serait d'équiper un maximum de foyer (pour ceux qui le souhaitent) afin de faire baisser les prix.

**Assurances** : Nous sommes en train de changer toutes nos assurances (responsabilité civile, responsabilité des mandataires, dommages aux biens, dommages causés à autrui, défense et recours, véhicules). Nous avons trouvé une compagnie d'assurance spécialisée auprès des associations et ceci pourrait nous faire économiser jusqu'à 40% des primes à verser.

**Sécurité** : En cours de soirée nous avons reçu plusieurs fois des visites suspectes. Comme nous manipulons des sommes d'argent en espèce importantes, nous l'avons évidemment signalé à la police et rappelé quelques consignes de sécurité simple, mais qu'il faut s'obliger à appliquer en particulier en fin de soirée quand des bénévoles peuvent se retrouver seuls.

**Commission Portuaire de Bien-être des Gens de Mer (CPBEGM)** : La commission s'est réunie 2 fois en 2011 en juin puis en septembre plus une réunion du bureau le 15 novembre, suivi d'une rencontre avec l'association des Agents et Consignataires des navires le 17 novembre. Même si pour l'instant nous n'avons pas beaucoup avancé sur la contribution obligatoire des armateurs, de nombreux points ont été évoqués et sont en cours de résolution : le financement de cabines

téléphoniques sur les ports, une action en faveur des marins abandonnés malades, la zone d'accès sécurisée pour les piétons sur le port conteneur XXL, l'accès aux zones privées dans l'enceinte portuaire, une aide aux marins (retard de salaire) du navire FT STURLA, la participation des élus à la commission.

Le dernier point qu'il me faut évoquer avec un peu de tristesse c'est le départ programmé de

notre cher visiteur, ami et beaucoup plus, Arnaud de Boissieu, appelé par la Mission de France vers d'autres cieux. Je crois que ce sera au Maroc à Casablanca, mais heureusement pour nous pas tout de suite mais au courant du second semestre 2012. **François Bascove.**

### **La Société des Œuvres de Mer**

Chers Amis des marins, Nous formulons les meilleurs vœux de bonheur, santé et paix à votre attention, à celle de tous ceux qui vous sont chers, et surtout à tous ces hommes du monde de la mer dont vous vous occupez quotidiennement, et qui grâce à votre action, peuvent mieux supporter les contraintes de leur métier. Comme d'habitude, nous attendons vos rapports d'activités (+ photos si vous le souhaitez) pour notre prochain bulletin avant le 10 mars prochain et vous rappelons que les demandes de subvention (soumises à votre participation à notre bulletin) doivent nous parvenir par courrier, accompagnées de devis, avant le 15 mai. Très cordialement, Le Bureau de la Société des Œuvres de Mer

### **Visites à bord**

Le « carrefour des nations » que représentent les marins de passage dans les ports aujourd'hui, j'ai été heureux d'aller à sa rencontre, de faire sentir leur présence « à qui a des oreilles pour entendre », pendant 3 années sur les quais et les navires à St Nazaire ville-port, Montoir et Donges. Et un peu tout de même sur Nantes ! Les marins sont là, de passage, venant de nombreux pays, à nos portes, et font toujours bon accueil à celui qui bravera les intempéries et les coupées pas toujours bien sécurisées. A celui aussi qui ne se découragera pas des tracasseries administratives pour accéder aux navires et aux marins. Qui n'a jamais expérimenté le bonheur et la surprise du bon accueil à bord, gratuitement, se demandera bien souvent : « que peut-il sortir de bon de ce tas de ferraille et de l'odeur forte de la farine de soja et de ces marins ? Et il secouera la poussière de soja ou de charbon incrustée sur ses godasses pour retrouver sa voiture ! » Ou bien encore : « que fais-je ici au foyer à attendre des marins fantômes ? La porte leur est ouverte, et les marins n'en profitent pas ! » Les « services » et les associations des grands ports orientés vers l'accueil des marins ont tenu bon dans les bouleversements des équipages de marins parce qu'ils étaient partenaires et solidaires d'une équipe de visiteurs à bord. Lorsque cette activité et cette solidarité primordiales est absente ou négligée, il manque alors la réalité

des 90% des marins qui ne peuvent pas mettre pied à terre pour bien des raisons ! Ceux-ci repartiront en mer en entendant les chanceux raconter ce qui se passe dans le pays où ils accostent souvent pour la première fois et ils repartent avec un goût « fadasse » dans l'estomac sans avoir rencontré « âme – qui-vive ou sourire sur les quais » !

Chaque visite à bord d'un navire en escale est un saut dans l'inconnu, et c'est tout son intérêt. On ne sait pas à l'avance qui habite en haut de la coupée, si on tombe bien ou mal. La suite est une question de « feeling », pour sentir l'ambiance à bord, pour anticiper les besoins de ceux qui accostent en terre inconnue, pour comprendre par les non-dits que le marin aimerait pouvoir poursuivre la conversation dans un endroit plus discret... Se laisser accueillir à bord, c'est se mettre en situation d'apprentissage auprès de ceux qui souvent nous visitent pour la première fois. C'est aussi les écouter et leur donner la parole sur leur vie et leur métier pendant le peu de temps qu'ils passent dans nos ports ! C'est aussi une chance pour les terriens de se rendre compte à quoi se résument, dans la géographie d'un port les signes pratiques et visibles de bien-être prévus pour eux sur les quais ! Ces marins nous font signe souvent en marchant le long des quais ou bien en attendant en haut de la coupée, dans un univers portuaire dépouillé d'humanité et de bien-être ! Roland Doriol

