

Fédération Nationale des Associations d'Accueil de marins(FNAAM)
Membre de l'ISWAN (International Seafarers Welfare and Assistance Network)

56 Rue Falguière 75015 PARIS

N°99 Juin/Juillet/Août 2017

France Ports Accueil

EDITO

Depuis le vote de la Loi Economie Bleue et la parution du décret d'application presque toutes les Commissions portuaires de bien-être se sont réunies et ont pu obtenir que l'autorité portuaire accepte de financer les associations en reportant la somme versée sur les droits de ports. Chaque port agissant à sa manière mais en augmentant plus que sensiblement la somme allouée. Ceci ne s'est pas passé encore dans certains ports décentralisés. Pour l'année 2017, la direction des Affaires Maritimes a pu verser des subventions de fonctionnement et d'équipement en se basant sur la grille établie conjointement avec la fédération en 2016. Nous ne savons pas ce qu'il en sera en 2018, mais nous espérons que l'Etat ne se désengagera pas complètement sachant qu'il avait été dit que le financement par les armateurs (même s'il est relayé par les ports) ne devait pas être exclusif.

Nous sommes très inquiets sur l'avenir des contrats aidés. Ils sont un moyen qui permet aux associations d'avoir des salariés avec une masse salariale réduite et souvent ils donnent une chance à des personnes éloignées du monde du travail de se réinsérer. Nous alertons la DAM sur ce point qui met en jeu le bon fonctionnement de nos associations et donc un accueil performant des marins.

Nous sommes très heureux dans notre fédération d'accueillir un nouveau membre. Une équipe a créé à Mayotte une association d'accueil de marins qui s'appelle : LES AMIS DES MARINS - SEAMEN'S CLUB LONGONI. Nous leur souhaitons une brillante réussite G.PELEN

SOMMAIRE

Nouvelles des ports

pages 2 à 8

IL Y A DIX ANS ...La grande nouvelle de cet été 2007 est la parution du Décret du 21 août transposant dans la réglementation française les dispositions de la Convention 163 de L'O.I.T ratifiée par la France. Ce Décret met en place au plan national un Conseil Supérieur de la Prévention des Risques professionnels maritimes et du Bien-Etre des gens de Mer et, dans les principaux ports des commissions portuaires de bien-être La FAAM saluait alors la mise en place d'un outil pour améliorer l'adéquation des moyens et services de bien-être dans nos ports et des besoins de bien-être des marins y faisant escale. Depuis 10 ans la présence de la FNAAM , de l'Observatoire des droits des marins, de la Mission de la Mer et des Œuvres de mer au sein de ce Conseil, devenu le Conseil Supérieur des Gens de Mer, a permis de poser et de débattre les questions concernant l'accueil des marins et notamment le financement de nos associations qui , espérons- le, a trouvé cette année un début de solution .qui privilégie le rôle des commissions portuaires pour proposer les moyens financiers nécessaires au bon fonctionnement de l'accueil des marins. Ce bon fonctionnement passe par des locaux fonctionnels et, en cette année 2007, de nouveaux bâtiments sont inaugurés à Loon Plage et Bayonne , tandis que les projets de nouvelles installations se concrétisent et sont financés à St Malo, Brest et Port Réunion, Nantes envisageant pour sa part un centre mobile . Mais la bonne marche des associations passe aussi , outre l'apport indispensable des bénévoles, par le recrutement de salariés via les contrats aidés. La Rochelle fait part de l'embauche d'un second salarié permettant d'assurer la visite systématique des navires et d'accroître la plage des ouvertures et Marseille en recrutant deux agents d'accueil peut ouvrir le foyer croisière les week-ends tandis que Sète fait part du problème posé par le départ précoce de son permanent sans possibilité de recruter un successeur au mois d'août. Cette importance des « contrats aidés » permettant aux associations de disposer à moindres frais de salariés « permanents, », pose la question, dix ans plus tard, alors que le gouvernement veut tarir cette source indispensable au maintien de nombreuses associations, de l'avenir de nos associations d'accueil de marins , qui ne peuvent vivre avec leurs seuls bénévoles ;même avec un financement amélioré récemment par le biais des droits de port Alain C ;

NOUVELLES DES PORTS

Mérite Maritime : Par décret du 28 juillet 2017 MM.Eric SOREL, Commandant du Port, Thierry LAFORGE, Adjoint du Directeur délégué à la Mer, Jean Charles Le GALL, Pilote, tous trois Dunkerquois, ont été promus Chevaliers du Mérite Maritime. Nous les en félicitons. A.L.

Dunkerque : Depuis plus de 40 ans, les Amis des Marins assurent l'accompagnement des marins hospitalisés au Centre Hospitalier de Dunkerque. Une équipe de bénévoles se relaie semaine après semaine pour contacter quotidiennement les urgences de l'hôpital pour s'informer de la présence de marins. Au cours de ces années, nous avons rencontré bon nombre de marins parfois pour de graves problèmes de santé. Si actuellement, les hospitalisations sont beaucoup moins fréquentes et même rares, nous sommes plutôt confrontés à des séjours de «longue durée» et certains nous ont particulièrement touchés et marqués . En décembre 2015, Ibrahim, 3^{ème} mécanicien à bord du AM JULIA, s'apprête à rentrer aux Philippines après 9 mois de bord et se réjouit de fêter Noël en famille. Avec cinq autres membres d'équipage, ils montent dans le minibus qui va les conduire à l'aéroport de Roissy. Le chauffeur du minibus n'a pu se reposer allant du Havre à Roissy chercher la relève, les conduire à Dunkerque et reprendre la route pour Roissy avec les partants. C'est l'hiver, il fait sombre et l'autoroute A1 est surchargée. Un accident à hauteur de Compiègne, ralentit soudainement la circulation, les poids lourds freinent , mais le chauffeur de notre minibus ne peut éviter le camion qui le précède et c'est le drame: deux marins décèdent sur le coup, le troisième Ibrahim est emmené à l'hôpital d'Amiens dans le coma, il dira : « je ne me souviens de rien, je me suis réveillé à l'hôpital, ne pouvant plus bouger du tout.» Avec Benjamin, le chapelain anglican de Dunkerque, nous nous rendons d'abord à Compiègne pour prier à côté des marins décédés, avant que leurs corps ne soient rapatriés aux Philippines. Nous reprenons le train pour Amiens où se trouve Ibrahim en soins intensifs. Sa sœur Zendali prévenue, arrive deux jours après des Etats Unis et nous partageons avec elle la présence auprès d'Ibrahim auquel nous parlons même s'il ne peut nous répondre. Quelques jours après Mishel, la fiancée d'Ibrahim, arrive à son tour d'Abu Dhabi où elle travaille comme infirmière. Nous participons à une réunion avec Zendali, Mishel, l'équipe médicale, des représentants de l'ambassade des Philippines, du P&I club qui prend en charge tous les frais. Ibrahim sort peu à peu du coma mais la moelle épinière a été touchée et pour l'instant il ne peut faire aucun mouvement, ni parler. Les médecins parlent d'une opération possible mais très risquée. Finalement il est décidé de transférer Ibrahim à Berck sur Mer, établissement spécialisé dans la rééducation des accidentés de la route, entre autres. Cela se fera au bout de trois semaines. Notre route nous conduit alors à Berck où il est encore en soins intensifs, sa fiancée peut revenir quelques jours, et nous nous relayons pour lui rendre visite chaque semaine. Il recommence à parler et à pouvoir respirer sans aide..Il est ensuite transféré dans un établissement voisin équipé pour la rééducation motrice. Il est entouré d'une équipe attentionnée et très compétente, et il les séduira par son sourire, sa gentillesse et son courage. Son frère et sa belle-sœur pourront à leur tour venir des Philippines malgré des difficultés pour obtenir leur visa. Peu à peu nous constatons les progrès d'Ibrahim qui peut alors se servir de ses bras et grâce à un matériel adapté, peut se déplacer dans l'hôpital et même prendre l'air, le centre se situe en bord de mer, quand quelqu'un l'accompagne. En Septembre après 9 mois à Berck, il peut rentrer aux Philippines où il est immédiatement pris en charge par une équipe médicale locale compétente. Il nous envoie des photos de ses exercices, il ne peut toujours pas marcher mais il semble peu probable qu'il le puisse un jour. Il reçoit son fauteuil et son lit de France et sa maison a pu être aménagée. S'il a gardé une vitalité tout au long de ces longs mois, c'est certainement grâce au projet qu'il avait avec Mishel, de se marier, ce qu'ils ont fait le 20 mai dernier. Nous les avons bien sûr suivis tout au long des préparatifs et leur grande joie a été d'avoir leurs parents à leurs côtés ce jour là: en effet, le père d'Ibrahim, musulman, était réticent à assister à la cérémonie catholique, mais l'a finalement fait et est resté pendant tout le service, se disant content d'avoir pu y participer, quant au père de Mishel il était très faible quelques semaines auparavant mais a trouvé suffisamment de force pour accompagner sa fille à l'autel. Nous gardons bien sûr le contact avec eux, un bénévole faisant les visites des navires à Dunkerque a même rencontré le frère de Mishel: merveilleuse occasion de reparler d'Ibrahim. Après ces mois de

souffrances, c'est vraiment une grande joie pour nous de partager ces moments de bonheur même si la route est encore longue et sera différente de celle qu'il avait envisagée: il prévoyait de passer commandant à 40 ans! bien sûr, il ne pourra plus naviguer mais voudrait pouvoir enseigner dans une école maritime aux Philippines. Mishel, elle, termine son contrat à Abu Dhabi et retournera aux Philippines auprès de son mari. Si vous voulez partager la joie d'Ibrahim et de Mishel par les images vous pouvez vous connecter au lien suivant: www.kasal.com/couple-wedding-film-will-make-you-cry Marie Françoise Darondeau

La commission portuaire de Bien Etre des Gens de Mer tiendra sa réunion annuelle le jeudi 28 septembre à 10h00 dans les locaux du Grand Port Maritime de Dunkerque.

Nous accueillons avec plaisir la venue du Rev.Phillip EDELL, nommé à Dunkerque, par The Missions to Seafarers, à la tête de la Maison du Marin Britannique (ouverte d'ailleurs à tous les marins) et sommes heureux de pouvoir continuer la longue collaboration qui nous unit depuis des années aux différents chapelains qui s'y sont succédés. Angel Llorente.

Loon Plage (Port Ouest de Dunkerque). L'évolution du milieu maritime qui voit l'arrivée sur les navires de marins qui ont souvent, moins que leurs aînés, la culture des Seamen's Clubs, s'ajoutant à la brièveté des escales et à la fatigue des marins qui n'ont pas toujours la possibilité de se reposer pendant la tournée du Nord qui les voit toucher un port par jour, vient compliquer la tâche des bénévoles ou permanents chargés du service de conduite du minibus assurant la liaison navire/foyers. Souvent ces derniers effectuent des déplacements de quelques kilomètres pour n'embarquer qu'un ou deux marins, les autres étant occupés à bord ou trop fatigués pour avoir envie de sortir. Pourtant quitter pendant quelques instants l'ambiance du bord ne peut qu'être souhaité pour des marins dont la période d'embarquement est de plus de neuf mois d'affilée. Il y a quelques mois nous avons vu qu'au seamen's club de Bremerhaven situé sur les quais, un miniterrain de basket y avait été aménagé et que quelques marins s'entraînaient à y placer le ballon dans le panier. Cela nous donne des idées. Si nous n'avons pas assez de place pour un terrain, on peut au moins étudier la possibilité d'y installer un panneau avec panier. A.Llorente.

Rouen Fréquentation toujours stable à Rouen avec une moyenne de 9 marins par soirée au second semestre 2016, même chose pour les 8 premiers mois de 2017, c'est la stabilité, heureusement. Nous attendons toujours la reprise des exportations de céréales pour retrouver nos soirées avec 20 ou 30 marins. Nous ne mettons plus qu'un bus de 8 places en service par soirée alors qu'avant nous tournions à 2 bus, un pour la rive droite et l'autre pour la rive gauche. Aujourd'hui dans notre quotidien régional un article nous laisse entrevoir des jours meilleurs " Après une année difficile tirée vers le bas par une campagne céréalière catastrophique, le Port de Rouen absorbe le choc progressivement. L'année prochaine s'annonce bien meilleure." Souhaitons le en effet car les soirées sans marins sont longues au foyer. Peu de navires souvent des caboteurs de 100 m avec un équipage de 7 à 10 marins, peu enclins à sortir ou des navires qui arrivés à la marée de la nuit repartent à la marée suivante, sans compter ceux qui shiftent pour aller à un autre quai. Plus surprenant, peu de navires également le week-end, traditionnellement nos soirées du samedi et du dimanche étaient les plus animées et nous connaissons maintenant des dimanches soirs sans rendez vous ni marins. Au niveau financier, nous avons pu adapter dans la mesure du possible nos dépenses à nos ressources avec un résultat négatif de -4600€ pour 2016 et de - 1400€ pour le 1° semestre 2017. L'arrêt des contrats aidés ne va pas nous aider, bien au contraire, ce sera une charge supplémentaire d'environ 3400€ pour 2017 et de 12400€ pour 2018. Nous avons pu heureusement embaucher un nouveau chauffeur en contrat aidé juste avant que le couperet ne tombe, en remplacement d'un de nos salariés qui partait à la retraite en juillet. Par contre pour notre agent d'entretien, cela n'a pas été possible en août et nous sommes passés d'un contrat aidé de 20h à un CDD non aidé de 12h. Le changement du mode de financement de nos foyers arrive ainsi juste à point et nous allons inclure dans notre demande de subvention 2018 financée par les droits de port la charge financière supplémentaire qu'il en résulte. Nous travaillons actuellement sur notre budget prévisionnel 2018 et nous présenterons notre demande de subvention pour l'année prochaine à la CPBE du mois d'octobre. Au niveau activités, nos

chauffeurs et nos jeunes étudiants en service civique ont aidé au bon déroulement des 3 journées sportives de juin destinées aux marins et aux acteurs de la vie portuaire organisées par l' Association Sportive Maritime et Portuaire de Rouen, avec la participation active de marins russes, chinois et philippins (basket ball, badmington et même tir à l'arc). bien cordialement à tous, René Refou

Le Havre : Voici la contribution havraise, : Nous sommes dans l'attente de la validation de notre budget proposé lors de la dernière commission portuaire de bien-être. La réponse est d'autant plus attendue que nous venons d'apprendre, comme l'ensemble des foyers, que les emplois aidés ne seront pas renouvelés. 3 salariés sur 5 rentrent dans le cadre des contrats aidés, la suppression de ces emplois si les budgets ne nous permettaient pas de les faire évoluer vers des contrats classiques serait une catastrophe au Havre. Nous avons aussi l'ambition de faire évoluer nos horaires d'ouvertures et de proposer une autre organisation, ce qui serait nécessaire pour satisfaire la demande des marins et assurer la pérennité de notre fonctionnement. Nous avons récemment mis fin à notre participation au service civique . Nous avons eu un résultat mitigé, ou du moins, bien loin de nos espérances. Je tiens en particulier à saluer l'encadrement de ces deux stagiaires par nos deux tuteurs bénévoles qui ont fait un travail remarquable. Le Havre a connu cet été de nombreuses festivités dans le cadre du 500ème anniversaire de la ville. Il a fallu notamment composer avec les plans de circulation et autres interdictions durant la parade des géants de Royal Deluxe,,dont le « scaphandrier » serait venu en traversant les océans, selon le conte, narré aux enfants. Nous n'avons malheureusement pas pu accueillir ce navigateur. ...L'AHAM a proposé son expertise à l'organisateur de la manifestation des Grandes Voiles du Havre qui vient tout juste de se terminer, durant laquelle près de 30 navires du monde entier se sont amarrés aux quais havrais . Nous avons géré le Crew Center avec nos salariés et de nouveaux bénévoles que nous avons recrutés pour l'occasion. Nous avons accueillis des jeunes marins et proposé des services similaires à ceux du Seamen'sClub; une belle initiative pour mettre en valeur notre engagement et qui a été saluée par la presse. Amitiés, Ronan

Brest : Bonjour à toutes et tous, Nous sommes toujours dans l'attente de jours meilleurs quant à l'activité du chantier de réparation Damen pour voir la fréquentation de notre foyer remonter. Le début de l'année avait vu le retour de quelques navires et un timide redémarrage du chantier. Mais en juin, la mesure d'activité partielle a dû être de nouveau appliquée par Damen. Une nouvelle exposition est venue égayer les murs de notre foyer. Il s'agissait cette fois d'une vingtaine de très beaux portraits réalisés au pastel sec par Pascale Cage. Un vernissage a été organisé, permettant de communiquer sur cette exposition ouverte au public. En prévision du départ fin mars de Raïny, notre volontaire de service civique, nous avons publié un mois avant une offre de poste en espérant pouvoir lui trouver rapidement un(e) remplaçant(e). Étions-nous dans une période peu favorable? Quelques candidatures inadaptées ont été reçues auxquelles nous n'avons pu donner suite, et nous avons dû patienter jusque fin juillet pour accueillir celle de Guillaume, étudiant de retour du Royaume Uni où il a travaillé pendant un an. Il a bien pris la mesure de nos attentes et de celles des marins. Son dynamisme fait plaisir à voir et il est très apprécié de son tuteur, Alain, notre salarié, comme de tous les bénévoles. Au cours du mois de juin, nous avons rendu plusieurs visites à Marvin, un jeune marin philippin hospitalisé. L'agent maritime nous avait contacté car l'hospitalisation était susceptible de durer et le moral du marin n'était pas très bon. Cet agent se souvenait avoir eu contact voici quelques années avec la communauté philippine de Brest à l'occasion d'une situation similaire. Malheureusement, il n'avait pas conservé le contact et comptait sur nous pour le retrouver. Après recherches, nous y sommes parvenus. Plusieurs Philippines brestoises d'adoption se sont alors immédiatement mobilisées de manière admirable pour visiter avec nous Marvin qui a très rapidement retrouvé le sourire . Pour faciliter sa navigation internet, nous lui avons prêté une tablette. Marvin a finalement pu rentrer dans ses foyers fin juin. Il n'a pas eu l'occasion de venir au seamen's club mais est tout de même reparti avec un tee-shirt de

l'association en souvenir. Nous avons eu le plaisir d'accueillir pour quelques jours un photographe professionnel, Brian Reynaud, pour un reportage sur les marins de commerce. Sa venue à Brest s'inscrivait dans la continuité d'un travail déjà effectué auprès de nos amis du Havre et de Bordeaux. Son reportage est accessible sur <http://www.brianreynaud.com/seamens-club-my-friend> Alors que plusieurs associations connaissent déjà la fraction de taxe portuaire qui leur sera allouée l'an prochain, nous nous préparons à exposer notre besoin à la commission de bien-être en espérant bien bénéficier du soutien des membres de cette commission. Notre objectif: obtenir le financement d'un second emploi salarié à mi-temps. Cela va clairement dans le sens d'une amélioration de nos services. Depuis sa création, cette commission n'a guère eu l'occasion d'émettre un avis sur le fonctionnement du seamen's club, seul service de bien-être du port. La réunion du 5 septembre de cette commission sera l'occasion pour chacun des membres d'exprimer son ambition pour le développement de notre action dont dépend directement le bien-être des marins en escale à Brest. Thierry Beisser, Président.

Lorient : a eu un mois d'août assez calme comme chaque année. Nous avons fermé vingt jours. En Juillet nous avons été invités par l'association La Calebasse au Croisic à participer au festival : « marins d'aujourd'hui, habiter la mer » Deux semaines pour sensibiliser les gens à la vie des marins et de nos foyers. (ST Nazaire et Nantes y étaient également) supers retours et très belles rencontres. Nous avons multiplié les rencontres pour le pôle social maritime qui, comme à Brest, devrait voir le jour à Lorient, et pour la participation du port au fonctionnement de Marin'Accueil. Nous aurons notre Conseil Portuaire de Bien Etre en octobre et le sous préfet tranchera entre nos propositions respectives. Nous participerons au forum des associations de Lorient le 16 septembre et procéderons au tirage de notre souscription solidaire le 20 /09 : 1 semaine pour 6 personnes à gagner à Luchon résidence Belvédère -_et la mauvaise nouvelle : le conseil départemental nous annonce le 10 août que notre subvention de 4000€ est sucree. Heureusement, le plaisir partagé avec nos marins chaque jour , est lui intact! Bien à vous tous, Emmanuelle.

Marine Accueil Loire, St Nazaire : Bonjour à tous. Malgré une baisse du trafic pendant la période d'été, nous reprenons comme les élèves des écoles. En Mai nous avons eu les A.G. du CBE et de la Commission Portuaire avec présentation du bilan 2018. En Juin, du 13 au 30, nous avons tenu un stand de présentation de notre activité au Croisic dans l'ancienne criée (constat habituel qu'est ce qu'est un marin de commerce??) beaucoup de touristes mais aussi des locaux très intéressés . Nous étions avec Nantes Port Accueil et Marine Accueil de Lorient chacun tenant son propre stand. Une table ronde était organisée avec les 3 associations, des questions du public très intéressé ont bien animé le débat. La veille le Professeur Chaumette a animé un débat sur le droit maritime (toujours très intéressant!). Le 9 septembre nous devons tenir un stand au salon des associations de St Nazaire ou nous espérons trouver des bénévoles. Le minibus jaune amène toujours de nombreux marins au centre commercial puis au local, dernièrement nous avons accueilli un marin Japonais !! C'est une première pour nous! Pour la fin de l'année, le local sera repeint entièrement (cela fait 17 ans que cela avait été fait), et nous changerons les tables et réorganiserons les «coins» de détente, nous avons enlevé 3 ordinateurs au vu de la non utilisation de ceux-ci par les marins, sachant que les cabines téléphoniques ont aussi disparu. Bon vent à tous M. C. Le Nay

La Rochelle Marin' Escale, le bien-être des marins passe forcément par un accueil que nous espérons de qualité. Pour un marin éloigné de sa famille, l'hospitalité que nous pouvons offrir par nos permanents et les bénévoles qui donnent de leur temps est un des services les plus importants que Marin' Escale peut offrir. C'est bien la qualité des relations entre ceux et celles qui accueillent qui contribuent à une hospitalité chaleureuse et accueillante. Marin' Escale a mis en place plusieurs projets cette année pour améliorer la qualité de son accueil et pour participer au bien-être des marins. Le projet d'agrandissement de nos locaux a enfin abouti avec une salle dédiée à la communication avec les familles des marins. L'installation de la fibre optique permet une connexion très rapide. Les marins peuvent désormais communiquer avec leurs familles dans un lieu calme à l'écart de la télévision, le billard et le ping pong. L'inauguration de cette belle salle en janvier de cette année était une occasion pour remercier le chantier d'insertion de l'association du

quartier, La Fraternité pour la réalisation, mais aussi les financeurs qui nous font confiance (*CDA de La Rochelle, Grand port Maritime, Région Nouvelle Aquitaine et ITF*). Désormais, cette nouvelle salle porte le nom de Göran Nilsson, un militant et syndicaliste de l'ITF. Une délégation suédoise avec la famille et collègues de Göran Nilsson ont fait le voyage pour participer à l'événement ainsi que les responsables de l'ITF en France. La salle offre aussi un espace pour les rencontres et les réunions et participe à tisser les liens au sein de la communauté portuaire. Les demandes d'utilisation de la salle par les agents pour une réunion ou bien pour un départ à la retraite ont un sens pour nous et nous sommes contents si les différents acteurs du port se sentent chez eux dans nos locaux. Marin' Escale a pris la décision en 2016 d'offrir la gratuité pour l'accès à la WIFI. Cette décision a été prise pendant l'accueil des marins abandonnés du Sider Pink et le conseil d'administration a décidé de le maintenir, malgré la recette en moins. La WIFI gratuite est une demande des marins relayée par ISWAN et aussi ITF. Cela a aussi le sens pour Marin' Escale pour contribuer à un accueil de qualité, mais c'est aussi un coût. L'adhésion de Marin' Escale au Propeller's Club pour la première fois cette année était aussi un signe d'ouverture et une volonté de promouvoir les activités du port et le milieu maritime collectivement. Non seulement le Propeller's Club a fait plusieurs "Propeller's Drink" dans nos locaux, nous avons pu réaliser un grand projet ensemble en janvier avec aussi Union Maritime à la Sirène avec notre ami cinéaste Marc Picavez. *The Sea is my Country* a pu réunir plus de 220 personnes pour une projection et un débat passionnant. On espère bien que d'autres projets de ce type peuvent être imaginés et réalisés ensemble. L'enquête de satisfaction menée en 2016 auprès de plus de 80 marins a souligné la demande très forte pour un équipement pour le basket. Marin' Escale a le projet de réaliser un demi-court de basket et procurer une table de ping pong pliante qui pourrait être installée dehors à l'abri du vent pendant les beaux jours. Une terrasse en bois sera aussi réalisée par les bénévoles. Le projet pour les activités sportives peut évoluer dans le temps selon l'appropriation de l'espace et les attentes des marins. Grâce à un financement du Grand Port Maritime, la DAM et les Œuvres de Mer, les travaux pourront commencer à la rentrée en septembre avec une implication des bénévoles. Notre artiste au bureau James Poniard recherche aussi les bénévoles pour continuer la fresque sur l'agrandissement proche du garage en septembre. Marin' Escale a un projet extrêmement ambitieux : rester ouvert 365 jours par an de 9h30 le matin à 22h le soir. Cette grande ouverture est très appréciée par les marins et aussi par les bénévoles. L'autofinancement par la vente des cartes téléphoniques et les tours Eiffel n'est pas suffisant pour assurer une telle ouverture. Sans les aides de nos partenaires financiers, Marin' Escale serait obligée de réduire les horaires et en quelque sorte la qualité de notre accueil. Marin' Escale compte sur une équipe de permanents très motivée, mais aussi les bénévoles qui donnent de leur temps et leur énergie. Ce n'est pas toujours facile de trouver les bénévoles disponibles, surtout le dimanche. Nous avons besoin toujours de renouveler et accompagner les nouveaux bénévoles. Dans une récente rencontre avec une quinzaine de bénévoles, nous avons entamé une réflexion sur l'accueil et l'accompagnement des nouveaux bénévoles. L'accueil et les services aux marins peuvent toujours être améliorés. Par contre, le nombre de navires et le nombre de marins accueillis ne dépendent pas de nous. La crise des céréales, apparemment la pire depuis 50 ans a beaucoup impacté le nombre de navires dans les ports Français. Les céréaliers représentent plus de 40 % du trafic du Grand Port Maritime de La Rochelle et lorsqu'il y a une crise pour les céréales, toute la place portuaire le ressent. Pour Marin' Escale, cela veut dire moins de marins pour le dernier trimestre et aussi pour le premier trimestre 2017. Une baisse de nombre de marins entraîne forcément une baisse de recettes et aussi une baisse de subvention de la DAM puisque l'aide est calculée à n-1. La situation n'est pas catastrophique, mais nous sommes obligés d'être très prudents. Dans la loi Arnaud Leroy dite "économie bleue" la contribution des armateurs pour le bien-être des marins devrait être assurée pour l'ensemble des seamen's club en France. C'était bien une bataille importante au niveau national pour la survie de certains foyers. Sans doute, on avait imaginé une redevance décidée au niveau national sur le nombre de navires ou le nombre de marins accueillis dans chaque port. Mais les décrets de cette nouvelle loi ne sont pas de cette nature. La commission de bien-être pour le Grand Port Maritime doit faire une proposition au préfet par rapport aux besoins et le préfet déterminera le montant donné par le port. Depuis quatre ans, Marin' Escale a bénéficié d'une situation exceptionnelle. Le Grand Port Maritime a fait une convention pluriannuelle pour le financement beaucoup plus important qu'ailleurs. La DDTM nous a appris qu'avec cette nouvelle loi cadre, le financement de la DAM sera supprimé. Paradoxalement, Marin' Escale peut éventuellement percevoir moins de subventions avec cette nouvelle loi. Malgré un auto-financement important, Marin' Escale ne pourra pas offrir la même qualité de services sans les aides de nos partenaires financiers. Nous avons pris contact avec le Département qui nous confirme son soutien et nous sommes

toujours en attente d'une confirmation de la ville de La Rochelle. Une autre réunion avec la commission de bien-être en septembre devrait être déterminante pour le budget 2018. Nos relations de confiance avec nos partenaires financiers nous donnent raison d'espérer, mais on ne peut pas nier qu'il existe quelques incertitudes. En 2018, La Rochelle accueille pour la deuxième fois le congrès de la FNAAM. Marin' Escale est avant tout un projet collectif et nous avons la chance depuis nos origines d'avoir les hommes et les femmes dévoués pour donner aux autres. La Rochelle le 18 août 2017 **Bryan Parrish**

Escale Estuaire de Gironde – Bordeaux : Bonjour à tous, En cette période estivale, il faut tenter de maintenir le service de bien être pour nos marins de passage et nous profitons de ce bulletin pour remercier encore une fois nos bénévoles qui se donnent sans compter en dépit d'un agenda déjà bien rempli. Lors de notre sixième Assemblée générale, le 18 mars dernier, notre Président a pu annoncer solennellement que notre Seamen's Club pourrait accueillir des marins du monde entier dès la fin de l'année 2017, au plus tard, dès le premier trimestre 2018. Aujourd'hui, nous pouvons y croire plus que jamais, en effet les travaux de terrassement ont débuté le 23 juillet et la pose des pieux le 14 août. Il nous faut maintenant tout faire pour être prêt à renforcer notre action, car aux visites des équipages, qui ne cessent d'augmenter, il nous faudra :

- Les accueillir dans un espace neuf, adapté et convivial.
- Les accueillir aux permanences d'accueil régulières, les plus larges possibles.
- Et enfin, densifier nos services offerts par EEG.

Les actions développées ces derniers mois par notre association confirment bien son rôle à Bassens certes, mais aussi, dans les 6 autres terminaux du G.P.M.B. Les accompagnements pendant près de 2 ans des équipages abandonnés du navire Port Allegre à Bassens, et plus récemment, de Rodolpho, marin Philippin, accidenté sur le terminal du Verdon, lors de l'escale du paquebot «Insigna», sont bien là pour nous conforter dans notre mission. Pour ce qui est des services qu'E.E.G. peut rendre aux équipages des paquebots, principalement sur Bordeaux Rive Gauche, même si l'expérience du Foyer Saint-Louis sur Bordeaux est momentanément suspendue, 7 bénévoles restent disponibles dans l'attente de nouvelles dispositions. La rentrée de Septembre s'annonce donc pleine d'espoir à partager...Escale Estuaire de Gironde était présent aux fêtes de la Mer ce 15 août au Verdon et il nous faudra continuer à être visible et à rassembler toujours plus de bénévoles, partenaires, amis, afin de remplir au mieux notre belle et grande mission.

Pour info : activités janvier à juillet	2017	2016	écart %
Nbre navires en escale durant nos disponibilités :	225	209	+ 7.6
Nbre navires visités :	152	149	+ 2.0
Nbre marins en escale :	4533	6402	- 29.2
Nbre marins rencontrés :	1295	1360	- 4.8
Nbre marins accompagnés :	688	738	- 6.8
Nbre cartes Téléphone-internet :	547	567	- 3.5
Nbre documents remis	180	263	- 31.6

En attendant, bon courage à tous, bien amicalement, L'Equipe du Seamen's Club de Bordeaux-Bassens, Pierre Haffreinghe

Port La Nouvelle : Voici quelques nouvelles de notre foyer (voir statistiques en pièce jointe) et nos différentes rencontres pour le rayonnement de notre Seamen's Club

- Un apéritif dinatoire chez un sponsor Quadran (installation d'éoliennes en mer).
- La tenue d'un stand aux Halles de Carcassonne dans le cadre du rassemblement Diocésain.
- L'équipe a assisté à la rencontre des Seamen's club de Méditerranée, organisé par Hélène SCHEFFER. Grâce à son talent de "Public relation", cette journée du 22 Avril nous a permis de visiter le nouveau foyer de Sète et de clarifier le positionnement des Seamen's club sur leurs nouveaux financements.
- Des bénévoles ont pris en charge des marins en escale à Port-la-Nouvelle le dimanche 25 Juin, Journée Internationale des Marins, organisée par ITF.
- Nous avons participé au 140ème anniversaire de Notre Dame du Bon Voyage, église de Port-La-Nouvelle : des panneaux mentionnant les activités de la Mission de la Mer ont été rédigés par notre secrétariat.

- La Société des Oeuvres en Mer nous accorde une subvention de 700€.
- Les Agents Maritimes sont de plus en plus proches de notre mission et nous contactent de plus en plus souvent. Voilà brièvement résumé notre quotidien toujours vivant et agréable. Martine Cousin et l'équipe.

Sète : (Communiqué de l'Observatoire des Droits des Marins) L'association « Les Gens de Mer », soutenue par les DIRECCTE OCCITANIE et PACA, organise la 4e Journée du droit du travail maritime, qui se déroulera le mardi 19 septembre 2017 à Sète. Le professeur Patrick Chaumette de l'Université de Nantes communiquera sur : Le droit social des gens de mer : entre particularisme international et imbrication nationale. . Pour vous inscrire :lroussut34.uc1@direccte.gouv.fr Informations importantes : Si vous souhaitez arriver la veille de la journée, vous pouvez loger directement sur le lieu du séminaire, au village Vacances LE LAZARET <http://www.lazaretsete.com> pour 62 € petit-déjeuner inclus (repas du soir 15 € en sus) qui sont à votre charge. Vous réserverez alors directement à l'adresse groupe@lazaret-sete.com en indiquant dans l'en-tête « 4e journée du droit du travail maritime » et en leur adressant votre règlement

Marseille : L'été se termine, il a été calme, trop calme. Généralement en juillet et en août il y a moins d'escales de paquebots mais tout de même avant les marins avaient le temps de venir au foyer. Cette année la fréquentation a diminué d'une manière significative, c'est moins qu'en 2016 qui déjà était moins qu'en 2015. A la fin de l'année on risque de passer de 22000 à 13000. En plus le soir, depuis que nous avons quitté le foyer de la rue de Forbin, les marins demandent à être conduit en ville mais ne passent pas par le foyer. Chaque fois qu'il y a une escale inaugurale d'un paquebot, un membre de l'AMAM va à la cérémonie des plaquettes. Lorsque l'on monte sur un paquebot en escale, on est surpris de voir qu'un nombre important de passagers restent à bord, que l'équipage travaille pratiquement comme à la mer et ne peut pas descendre à terre. Ce phénomène n'est pas particulier à Marseille et se retrouve dans de nombreux ports. Comme les visiteurs de navires ne peuvent pas monter sur les paquebots, les marins n'ont plus de contact avec le seamen's club. Nous pensions que la distance entre les navires et le foyer pouvait décourager les marins mais quand un paquebot avec un équipage de 1200 marins est amarré à 200 m du foyer, la fréquentation n'est pas supérieure. Nous avons déposé un dossier à la commission de sécurité pour modifier notre local afin d'installer une cabine de Karaoké. Nous attendons la réponse pour engager les travaux. Nous voulions installer un panier de basket mais il faut mettre des filets pour que le ballon ne tombe pas dans l'eau. Avec les normes de sécurités actuelles, cela fait une grosse installation et nous n'avons pas les finances pour la réaliser. Nous avons dans le cadre d'emplois aidés embauché deux salariées, Martine pour la saison des croisières et Aurora avec un contrat d'un an. Aurora est grecque, s'exprime parfaitement en français et en anglais et elle est très bien intégrée à notre équipe. Marc, le directeur de l'AMAM, a fait une formation sur deux jours et nous allons pouvoir, le soir, vendre de la bière dans le cadre d'une petite restauration aux marins des navires de charge. Pour le moment nous ne prévoyons pas d'en vendre aux équipages des paquebots. Grâce financement d'ITF, nous avons pu acheter un Citroën JUMPY de 9 places, nous devrions faire des économies d'entretien car le Ford Tourneo qui n'avait pourtant que 110 000 km nous coutait fort cher en réparations moteur. La commission portuaire de bien-être s'est réunie en juillet, nous l'avions préparée par deux réunion avec le commandant du port et un membre du service financier. Nous avons dû modifier notre demande à la baisse mais nous sommes arrivés à un bon d'accord. Pour 2018, la somme versée par le port devra être de 30000 €, en 2017 elle est de 11000 €. Nous nous posons la question de savoir quelle sera la subvention de la DAM et est-ce que les communautés territoriales ne vont pas diminuer la leur ? Nous allons à la fin du mois faire une réunion avec les bénévoles et les salariés pour réfléchir au fonctionnement de l'AMAM en 2018 de manière à essayer d'accueillir et de rendre service aux marins en définissant les besoins et les moyens à mettre en œuvre. Gérard PELEN.

Port Réunion : Pour le transport des marins, notre ami , Alain Djeutang, bénéficie d'un nouveau véhicule à propulsion électrique qui lui permettra de sérieuses économies. .

Lorient : a eu un mois d'août assez calme comme chaque année. Nous avons fermé vingt jours. En Juillet en juillet nous avons été invités par l'association La Calebasse au Croisic à participer au festival : « marins d'aujourd'hui, habiter la mer » Deux semaines pour sensibiliser les gens à la vie des marins et de nos foyers. (ST Nazaire et Nantes y étaient également) supers retours et très belles rencontres. Nous avons multiplié les rencontres pour le pôle social maritime qui, comme à Brest, devrait voir le jour à Lorient, et pour la participation du port au fonctionnement de Marin'Accueil. Nous aurons notre Conseil Portuaire de Bien Etre en octobre et le sous préfet tranchera entre nos propositions respectives. Nous participerons au forum des associations de Lorient le 16 septembre et procéderons au tirage de notre souscription solidaire le 20 /09 : 1 semaine pour 6 personnes à gagner à Luchon résidence Belvédère

_et la mauvaise nouvelle : le conseil départemental nous annonce le 10 août que notre subvention de 4000€ est sucrée. Heureusement, le plaisir partagé avec nos marins chaque jour , est lui intact! Bien vous tous, Emmanuelle.

Marseille

